

A1	Armatureneinheit	S2/1	Zündstartschalter
a	Microprozessor (Grundplatte)	S43	Ölstandgeber
e12	Kontrolleuchte Ölstand	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz
F	Sicherungs- und Relaiskasten		

Bei Beanstandungen:

A: Bei Schlüsselstellung "2" Kontrolleuchte (e12) _____ leuchtet nicht.

B: Bei Motorölstand "max." und laufendem Motor
Kontrolleuchte (e12) _____ leuchtet ständig.

C: Bei Motorölstand "max." und laufendem Motor
Kontrolleuchte (e12) _____ leuchtet zeitweise.

Prüfwerte

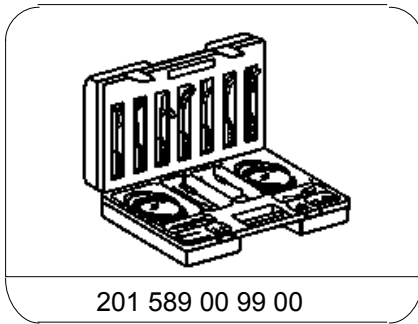
Widerstand Ölstandgeber bei Ölstand "max." <0,10

Widerstand Ölstandgeber bei Ölstand "min." > 20 k

Prüfbedingung

Motoröltemperatur > 60 °C

Batteriespannung 12 V

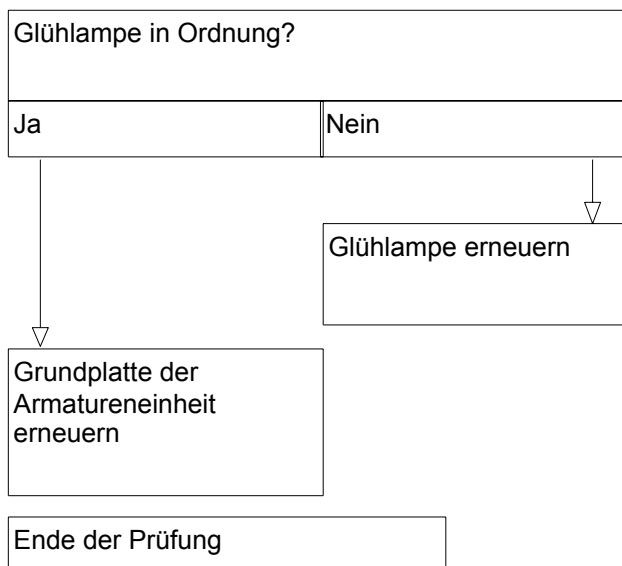


Handelsübliches Werkzeug bzw. Prüfgerät

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter	z. B. Sun DMM-5

Prüfung bei Beanstandung "A"

Kontrolleuchte (e12) leuchtet bei Schlüsselstellung "2" nicht auf (Voraussetzung Spannungsversorgung Armatureneinheit gegeben).



Prüfung bei Beanstandung "B"

Bei Motorölstand "max." und laufendem Motor
Kontrolleuchte (e12) leuchtet ständig.

Ölstandgeber prüfen
Stecker von Steckverbindung Ölstandgeber (S43) abziehen. Mit Multimeter Stift der Steckverbindung gegen Masse prüfen.

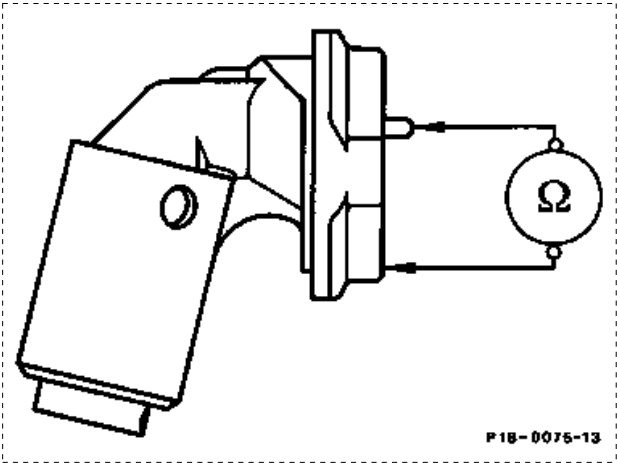
Anzeige: <0,10	
Ja	Nein

Ölstandgeber erneuern (18-3300).

Stecker Ölstandgeber aufstecken, Leitung mit Ölstandgeber zu Steckverbindung (X27) prüfen. Dazu Stecker der Steckverbindung (X27) abziehen und mit Multimeter Stift 3 der Steckverbindung gegen Masse prüfen.	
Anzeige: <0,10	
Ja	Nein

Starterleitungssatz unterbrochen.

Grundplatte der Armatureneinheit erneuern oder Leitungssatz zu Grundplatte unterbrochen.



Prüfung bei Beanstandung "C "

Kontrolleuchte (e12) leuchtet bei laufendem Motor und richtigem Ölstand zeitweise auf.

